

Además de someterse a las comprobaciones rutinarias antes de cada uso, un EPI debe ser objeto de una inspección minuciosa de forma periódica por parte de una persona cualificada. KASK recomienda una inspección cada 12 meses y después de cada evento excepcional que se produzca a lo largo de la vida útil del producto. La inspección de un EPI deberá realizarse con ayuda del manual de instrucciones proporcionado por el fabricante, de acuerdo con el siguiente procedimiento de inspección y el material fotográfico anexo.

La inspección periódica podrá ser realizada por:

- KASK S.p.A.;
- Una persona cualificada.

IDENTIFICACIÓN DEL USUARIO		IDENTIFICACIÓN DEL EPI	
Nombre		Marca comercial	KASK
		Fabricante	KASK S.p.A. via Firenze 5, 24060 Chiuduno (BG) - IT
Apellidos		Modelo	
		Número de serie	
Empresa		Mes y año de fabricación	
		Norma de referencia	
Dirección		Fecha de primer uso	
		Fecha de caducidad	

GAMA DE CASCOS



EVALUACIÓN DE LA ADECUACIÓN DEL CASCO



APTO



COMPROBAR



INTERVENIR



RETIRAR

* Ejemplos fotográficos para la evaluación en la página 5 - 6

INSPECCIÓN PRELIMINAR



Antes de proceder a la inspección, asegúrese de que el producto no haya sido objeto de una situación excepcional (caída desde altura, impacto violento, uso o almacenamiento a temperaturas extremas, etc.). En caso de impacto repentino, el casco deberá ser sustituido aunque no haya signos visibles. Cuando sea posible, compárelo con un artículo nuevo para detectar posibles modificaciones o la pérdida de algún elemento.

Compruebe la existencia y legibilidad de los datos de la marca CE, el modelo, la norma de referencia EN, el número de serie y la fecha de fabricación en el casco, como indica el manual del usuario.
Si faltasen las etiquetas internas o las marcas, o si estas no fueran legibles, el EPI se considerará no apto.

Compruebe que el casco no haya excedido su vida útil respecto a la fecha de fabricación. La vida útil se indica en la nota informativa.

COMPROBACIÓN DE LA CARCASA

CARCASA EXTERIOR



Compruebe las zonas exterior e interior de la carcasa en busca de fisuras, agujeros, deformaciones, signos de desgaste, restos de productos químicos y quemaduras por llama.

Compruebe en las zonas exterior e interior de la carcasa la presencia de pegatinas no autorizadas, marcas de pintura, aerografía u otras estampaciones no consensuadas con el fabricante. En caso de presencia de alguno de los elementos mencionados, dada la imposibilidad de inspeccionar visualmente la carcasa, el casco se declarará no apto.

Si las hubiera, compruebe que las rejillas antiintrusión cubran toda la superficie de los orificios de ventilación y que estén firmemente fijadas a la carcasa. No deben presentar alteraciones ni fisuras.

Si los hubiera, compruebe el funcionamiento de los sistemas de cierre de los orificios de ventilación.

Compruebe que los 4 clips de sujeción de la linterna no estén dañados ni tengan fisuras, agujeros, deformaciones, signos de desgaste, restos de productos químicos o quemaduras por llama, y que estén bien fijos a la carcasa. Los clips de sujeción de las linternas de las gamas Plasma, Superplasma y HP Plus son un componente fijo no reemplazable.

Compruebe el estado de las muescas y los orificios de fijación de los accesorios. No deben presentar fisuras, agujeros, deformaciones, signos de desgaste, restos de productos químicos o quemaduras por llama. Si las hubiera, inspeccione los orificios de fijación de los accesorios mediante la retirada de los tapones correspondientes.

En la gama Quantum, compruebe la existencia e integridad de los tapones que cierran las muescas para los auriculares y la visera.



SUPERPLASMA AQ | PL



SUPERPLASMA HP | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

CARCASA INTERIOR



Retire el acolchado para inspeccionar la carcasa interior. Compruebe el estado de la carcasa de poliestireno, verifique la integridad de la misma y que no haya fisuras, agujeros, deformaciones, zonas aplastadas, signos de desgaste, piezas que falten, restos de productos químicos o quemaduras por llama.

Compruebe que la carcasa de poliestireno permanezca bien sujeta en la parte inferior de la carcasa exterior.



SUPERPLASMA AQ | PL



SUPERPLASMA HP | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

ACOLCHADO INTERIOR

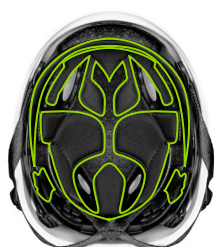


Compruebe que el acolchado de la carcasa de poliestireno y de la cinta para la cabeza (si la hubiera) estén en buen estado: reemplácelos si presentan cortes, abrasiones, áreas deshilachadas, deformaciones, signos de desgaste, restos de productos químicos o quemaduras por llama.

--	--	--	--



SUPERPLASMA AQ | PL



SUPERPLASMA HP | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE AJUSTE

CINTA PARA LA CABEZA



Compruebe que la cinta para la cabeza esté firmemente sujeta a la carcasa mediante sus enganches. Si fuera necesario, mueva el acolchado o los elementos de confort para examinar las partes ocultas.

--	--	--	--

Compruebe el estado de la cinta para la cabeza. No debe presentar fisuras, agujeros, deformaciones, signos de desgaste, restos de productos químicos o quemaduras por llama. Si fuera necesario, mueva el acolchado o los elementos de confort para examinar las partes ocultas.

--	--	--	--



SUPERPLASMA AQ | HP



SUPERPLASMA PL | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

SISTEMA DE AJUSTE DE TALLA



Compruebe el funcionamiento de la rueda de ajuste haciéndola girar en ambas direcciones para comprobar que la cinta de la cabeza se ensancha y se estrecha.

--	--	--	--

Compruebe la firmeza del sistema de ajuste cerrándolo al máximo y aplicando un ligero tirón en las ramificaciones exteriores. La cinta no debería ensancharse.

--	--	--	--

Si lo hubiera, compruebe el estado del sistema de ajuste de altura del regulador trasero, asegurándose de que las dos ramificaciones puedan deslizarse por el interior de la carcasa sin trabarse.

--	--	--	--



SUPERPLASMA AQ | HP



SUPERPLASMA PL | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

CORREA Y BARBOQUEJO



Compruebe que la correa esté bien sujeta a la carcasa mediante los 4 puntos de enganche y que el barboquejo esté bien ajustado a la misma.

Compruebe que la correa y las costuras de la misma no presenten signos de desgaste, cortes, partes deshilachadas, hilos cortados, tirantes o sueltos, quemaduras, abrasiones o restos de productos químicos. Revisar las partes en plástico de regulación para inspeccionar las partes ocultas de las correas.

Compruebe la integridad de la hebilla de cierre del barboquejo y de todos los elementos de plástico que conforman la correa (anillas, divisores, hebillas, partes de regulación etc.). No deben presentar fisuras, agujeros, deformaciones, signos de desgaste, restos de productos químicos o quemaduras por llama.

Compruebe que las correas se deslicen sin dificultad por la hebilla de la correa del barboquejo, los divisores, partes de regulación y, cuando las haya, por las hebillas de ajuste traseras.

Compruebe el correcto funcionamiento de la hebilla abriéndola y cerrándola. Compruebe la eficacia del cierre tirando ligeramente de las correas laterales de la hebilla.



SUPERPLASMA AQ | HP



SUPERPLASMA PL | HP PLUS



PRIMERO



ZENITH X



QUANTUM

ACCESORIOS

Si los hubiera, compruebe el estado y el correcto funcionamiento de los accesorios remitiéndose al manual de usuario.

COMENTARIOS Y NOTAS

(Indique de forma detallada los defectos observados en el producto y las tareas realizadas)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

	Producto apto para seguir en funcionamiento	Inspeccionado por	
	Producto no apto para seguir en funcionamiento	Empresa	
		Fecha	
		Próxima inspección	
		Firma	

Atención: KASK no se hace responsable de posibles consecuencias directas, indirectas o accidentales, incluidos los daños, derivados de una inspección efectuada de forma incorrecta y no conforme a los procedimientos previstos. KASK se reserva el derecho de modificar o cambiar esta documentación en cualquier momento.



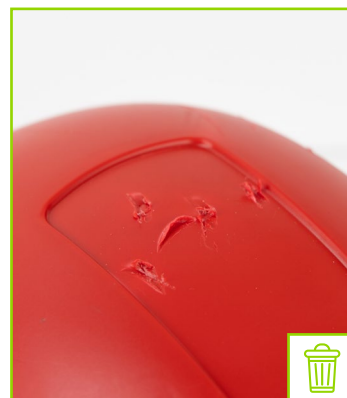
Carcasa con ranuras profundas



Carcasa ranurada



Carcasa perforada



Carcasa con deformaciones por impacto



Carcasa con restos de sustancia química



Carcasa con marcas de quemaduras de llama



Carcasa con deformaciones



Carcasa con orificio de ventilación deformado



Carcasa con presencia de pintura



Malla antiintrusión perforada



Clip para uso de linternas desprendido



Clip para uso de linternas roto



Clip para uso de linternas desprendido



Clip para uso de linternas faltante



Ranura de fijación de accesorios agrietada



Ranura para accesorios sin tapa



Carcasa interior agrietada



Carcasa interior con pieza faltante



Carcasa interior con marcas de quemaduras de llama



Carcasa interior deformada



Acolchado interno agrietado



Acolchado interno con quemaduras de llama



Cinta para la cabeza rota



Rama del sistema de ajuste rota



Sistema de ajuste roto



Correa desgastada



Correa cortada



Correa agrietada



Hebilla rota



Hebilla divisoria rota



Hebilla de ajuste trasera rota